



Come Tiara nessuna

There is no other like Tiara



Il primo "brief" dell'armatore è stato che Tiara, lunga 54 metri, passasse sotto il ponte "of the Americas", all'ingresso del canale di Panama
The first brief that the owner gave to the designer was that Tiara, 54 metres, must be able to pass beneath the Bridge of the Americas (Panama Canal)

Testi (text) Antonio Galassi- Fotografie (photos)Ivor Wilkins - Martin Fine



La classe è nell'acqua

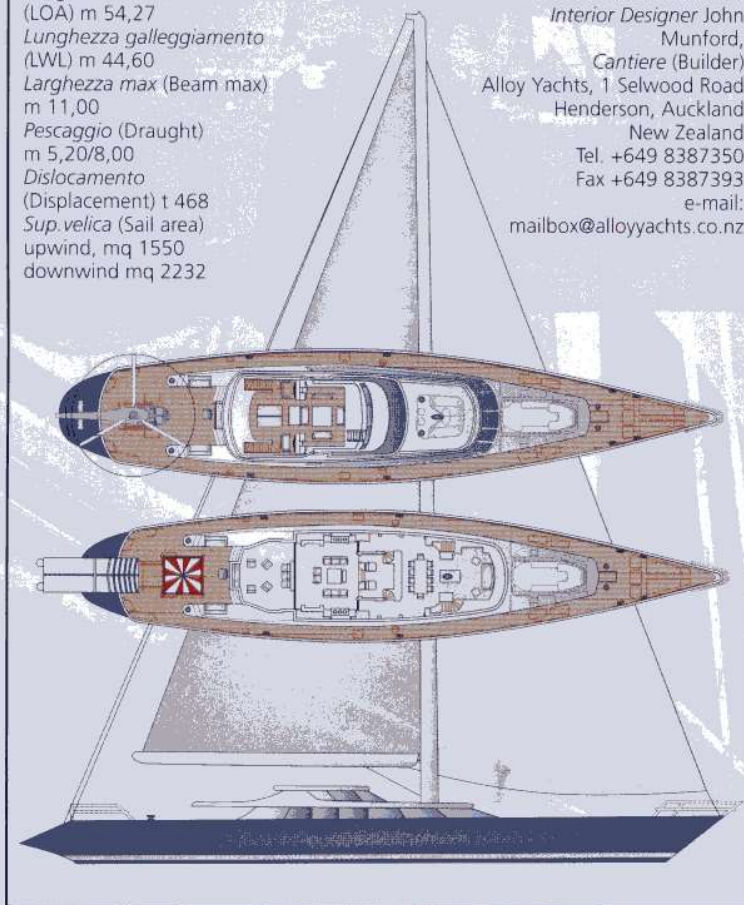
Jonathan Leitersdorf, 40 anni, cittadino svizzero residente a New York, alle imprese eclatanti è abituato. Dopo il servizio militare nell'esercito israeliano dal 1982 al 1985, è diventato uno dei più famosi immobiliari degli Stati Uniti. La sua ultima "avventura" è lo Sky Studios. All'undicesimo piano di un palazzo al Greenwich Village ha realizzato uno spazio per eventi, set fotografici e per il cinema con un'architettura avveniristica, e una spettacolare piscina. Il fondo da lui presieduto, Shalom, che investe in nuove aziende ad alta innovazione, sta avendo un grande successo. Nulla di strano quando, dopo un incontro con Ed Dubois, uno dei più celebrati designer di superyachts, ha deciso di far costruire da Alloy Yachts, Tiara, la più grande barca a vela mai prodotta in Nuova Zelanda. Iniziata nel febbraio 2002, è stata varata nel marzo 2004, dopo soli 25 mesi. Per realizzare i 54,27 metri di questo sloop sono occorse 120 tonnellate di alluminio, 6 km di teak



Tiara

Lunghezza fuori tutto (LOA) m 54,27
 Lunghezza galleggiamento (LWL) m 44,60
 Larghezza max (Beam max) m 11,00
 Pescaggio (Draught) m 5,20/8,00
 Dislocamento (Displacement) t 468
 Sup. velica (Sail area) upwind, mq 1550
 downwind mq 2232

Progettista (Naval Architecture)
 Dubois Naval Architects
 Interior Designer John Munford,
 Cantiere (Builder)
 Alloy Yachts, 1 Selwood Road
 Henderson, Auckland
 New Zealand
 Tel. +649 8387350
 Fax +649 8387393
 e-mail:
 mailbox@alloyyachts.co.nz



in coperta e 430.000 ore di lavoro umano. Il primo "brief" dell'armatore è stato che Tiara passasse sotto il ponte "of the Americas", all'ingresso del canale di Panama. Così l'albero in carbonio, il più lungo mai costruito da Southern Spars, è alto 63 metri, in modo da attraversare il Centro America da parte a parte, senza danni. Ed Dubois ha avuto il suo daffare per conciliare le esigenze del vulcanico armatore che voleva una barca velocissima, elegante e dotata di flying bridge. L'equilibrio per non appesantire la linea, malgrado l'ampiezza delle sovrastrutture, è stato raggiunto. Basta osservarla per apprezzare l'armonia dell'opera viva di Tiara. Gli interni, recuperano lo stile déco e sono stati coordinati dallo specialista John Munford e da Leitersdorf stesso. Per finire, da buon uomo d'affari l'armatore ha deciso di offrire in affitto Tiara (YPI e Camper&Nicholson International). Per chi se lo può permettere, sarà un'esperienza indimenticabile. ■



1



2



3



4

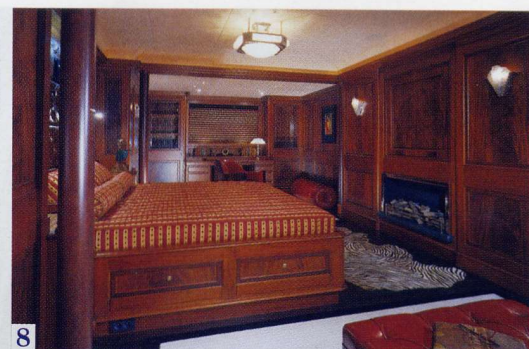


5



6

1. Il salone in pozzetto. 2. Flybridge.
3. Piccolo salone dell'armatore. 4. Vasca idromassaggio. 5. Piattaforma elicottero.
6. Jonathan e Ronit Leitersdorf. 7. Un winch realizzato da Alloy. 8. Il letto dell'armatore.
9. Il bagno dell'armatore. 10. Il salone.
11. Dining table. 12. VIP suite.



8



9



10



11



7



12



È possibile noleggiare Tiara, presso le agenzie YPI e Camper & Nicholson International, al prezzo di USD 154/192.000 a settimana.

Tiara may be chartered from YPI and Camper&Nicholson International for \$US 154/192,000 per week.



Style is into the water

Jonathan Leitersdorf, a 40 year-old Swiss citizen residing in New York, is accustomed to working on sensational projects. After his military service in the Israeli army from 1982 to

1985, he became one of the most famous estate agents in the Usa. His most recent "adventure" is Sky Studios, located on the 11th floor of a building in Greenwich Village, a futuristic spa-

ce for events and photograph shoots. He chairs a very successful foundation, "Shalom", which invests in highly innovative new businesses. It was therefore no surprise when, after a

meeting with Ed Dubois, one of the most celebrated designers, that he decided to have Alloy Yachts build Tiara, the largest sailboat ever built in New Zealand. Work began in February 2002

and the boat was launched in March 2004. 120 tons of aluminium and 430,000 hours of labour were needed to build this sloop. The first brief that the owner gave to the designer was that Tiara must be able to pass beneath the Bridge of the Americas (Panama Canal); the carbon mast, the tallest ever built by Southern Spars, measures 63 m and is able to make it through the Canal without risk of damage. Ed Dubois had his work cut out for him in order to satisfy all of the demands made by the dynamic owner, who wanted a very fast, elegant boat equipped with a flying bridge. In spite of the width of the superstructure, a very functional balance was achieved without compromising the boat's lines. The harmony of Tiara's hull is clearly evident. The art deco interior was co-ordinated by specialist John Munford and by Mr Leitersdorf himself. And, as a finishing touch to the project, the owner, ever the good businessman, decided to offer Tiara for charter (YPI and Camper & Nicholsons International). For those who can afford it, it will be an unforgettable experience ■

